



REGLAMENTO PARTICULAR



CAMPEONATO SUDAMERICANO DE HARD

ENDURO 2024

3°ERA FECHA

06-07-08 DE DICIEMBRE 2024
CHILE



PARTICIPACIÓN

La Federación Deportiva de Motociclismo Chile, autoriza a el Club Jabalíes Extremo Chile, para la organización de la tercera fecha del Campeonato Sudamericano de Hard Enduro 2024. El evento será organizado de acuerdo con el Código Deportivo de la FIM-LA, sus relevantes apéndices, este Reglamento Particular y cualquier otra Instrucción final aprobada por el delegado FIM-LA.

GENERALES

Nombre del evento: 3° Fecha Campeonato Sudamericano Hard Enduro FIM-LA

IMN No: 433/03

Fecha: 07 y 08 de diciembre de 2024.

FMN Organizadora: Federación de Motociclismo de Chile

Lugar del Evento: Tomé - Chile

ACCESOS

PUERTO DE ENTRADA: Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez - Chile.

HOTEL RECOMENDADO

Hotel El Dorado Concepción

Barros Arana 348, 4070170 Concepción, Bío Bío

Teléfono: (41) 222 9400

Ubicado a 20km de la pista (25 minutos)



UBICACIÓN DE LAS ZONAS DE COMPETENCIA

Coordenadas del evento ambos días: **-36.6730070, -72.8211280**

Link de google Maps Click ==> [Aquí](#)

ORGANIZADOR

Nombre: Federación Deportiva de Motociclismo de Chile - FMC

Dirección: Av. Ramón Cruz N°1176 Oficina 511 Ñuñoa - Chile

Teléfono: +56 2 233583117

E-mail: fmc@fmc.cl

SECRETARÍA DEL EVENTO

Dirección: Rincopark

Teléfono: +56934403286

E-mail: carlospatricio@villoutas.cl

Estará ubicado en RincoPark, en el siguiente horario:

Viernes 6 de diciembre: 15:00 a 18:00

Sábado 7 de diciembre: 08:30 a 17:00

Domingo 8 de diciembre: .8:30 a 13:00

OFICIALES

Director de Carrera:	Carlos Villouta Poblete	LIC FIMLA N°: T B A
Delegado FIM Latinoamérica:	Francisca Arancibia	LIC FIMLA N°: 6045
Oficial Técnico FIMLa		LIC. FIMLA N°: T B A
Oficial Médico:	Dr. Marcelo Paine	LIC. FIMLA N°: 5 0 2 2
Oficial de Medio Ambiente:	Eutimio Cuenca	LIC. FIMLA N°: 1080

Secretario (a) de la Dirección de carrera :



NOTA

Adicional a la Tercera fecha del Campeonato Sudamericano de Hard Enduro 2024, se correrá la tercera fecha del Campeonato Nacional de Hard Enduro.

La carrera tendrá 3 categorías denominadas Oro, Plata y Bronce (donde Oro es la más exigente)
Cada categoría tendrá un circuito particular con puntos de control.

Hot Lap.

EL sábado en la tarde se realizará una ronda de clasificación en el super prime situado en **Rincopark**. La clasificación se utilizará para la formación de las líneas de partida de 10 pilotos cada una para el domingo 8.

Competencia

La prueba final y definitiva se celebrará el domingo 8 de diciembre. El orden de largada estará definido por la clasificación en el super prime. Largarán en filas. Los pilotos serán llamados en el orden de la clasificación a elegir su posición de largada. Se dará la salida a todos los pilotos al mismo tiempo.

La largada es con el motor apagado y ambas manos sobre el casco.

Los pilotos participantes del Sudamericano de Hard Enduro partirán en la primera fila de su categoría.

Al completar 3 horas de la largada de la primera grilla, el primer piloto en pasar el punto de control comenzará su última vuelta. A contar de su llegada a la meta, se dará por finalizada la carrera para todos.

El ganador de la tercera fecha del Campeonato Sudamericano Hard Enduro será el competidor que logre dar la mayor cantidad de vueltas en el tiempo estipulado y con la menor suma de tiempo de todas sus vueltas. Luego, los que hayan alcanzado mayor cantidad de puntos de control.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones para la 3ra edición de CAMPEONATO SUDAMERICANO DE HARD ENDURO CHILE deberán ser realizadas en formatos oficiales y enviadas al equipo organizador "Club Jabalíes Extremo Chile al correo electrónico: presidente@jabaliextremo.cl

El valor de la inscripción es de USD35 por piloto. Una vez inscriptos podrán optar por puntuar y



participar sin costo de inscripción extra en la TERCERA fecha del campeonato nacional de Hard Enduro Chile 2024, para ello deberá llenar el formulario web de preinscripción a campeonatos nacionales.

Todas las inscripciones para el sudamericano se recibirán hasta **el 2 de diciembre**.

Las licencias válidas para el Campeonato Sudamericano de Hard Enduro son las siguientes:

- licencia por un único evento N° 62 499 11.
- licencia Anual N° 62 499 01

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

La verificación administrativa se llevará a cabo el sábado 7 de diciembre en el paddock ubicado en RincoPark, Ruta O356, camino a Rafael. Coordenadas: -36.6730070, -72.8211280 a partir de las 9 a.m. hasta las 11:00. Los pilotos o sus delegados deberán presentar los formularios de inscripción, avalados por su Federación, los comprobantes de pago y su licencia FIM Continental.

Las verificaciones técnicas se realizarán el día 7 de diciembre en paddock de RincoPark

Todo piloto deberá colocar los autoadhesivos de los patrocinadores oficiales de la competencia en la motocicleta, en los lugares indicados por el organizador.

La motocicleta podrá usar accesorios externos para su adecuado estacionamiento en parque cerrado. Solo se permitirá accesorios que estén diseñados para tal efecto.

Cada motocicleta deberá cumplir con los requerimientos técnicos indicados en los códigos de la FIM-LA. Las partes esenciales serán marcadas de acuerdo con el artículo HE 11.2.1

Nota: si una moto no aprueba la inspección de sonido el piloto tendrá derecho a repararla y pedir una nueva revisión.

NEUMÁTICOS

A pesar de que hay neumáticos FIM en el mercado, pueden no estar disponibles para la venta en esa fecha, así que adicionalmente se autoriza el uso de los neumáticos comercializados en plaza.

No se permite el uso de neumáticos de Trial.

ORDEN DE SALIDA Y DURACIÓN



El orden de salida será en base a la clasificación del HOT-LAP del sábado. Largarán en filas. Los pilotos serán llamados en el orden de la clasificación a elegir su posición de largada. Se dará la salida a todos los pilotos al mismo tiempo.

La largada es con el motor apagado y ambas manos sobre el casco.

Los pilotos participantes del Sudamericano de Hard Enduro partirán en la primera fila de su categoría.

Al completar 3 horas de la largada de la primera grilla, el primer piloto en pasar el punto de control comenzará su última vuelta. A contar de su llegada a la meta, se dará por finalizada la carrera para todos.

El cronometraje comienza cuando el piloto y su moto cruzan la línea de sentencia.

Al completar 3 horas de la largada de la primera grilla, el primer piloto en pasar el punto de control comenzará su última vuelta. A contar de su llegada a la meta, se dará por finalizada la carrera para todos.

El ganador de la tercera fecha del Campeonato Sudamericano FIM-LA Hard Enduro será el competidor que logre dar la mayor cantidad de vueltas en el tiempo estipulado y con la menor suma de tiempo de todas sus vueltas. Luego, los que hayan alcanzado mayor cantidad de puntos de control.

Los números estarán asignados por el organizador y los adhesivos para la motocicleta les serán entregados en las verificaciones administrativas.

CLASES

El Campeonato Sudamericano FIM-LA de Hard Enduro tendrá las clases de Oro, Plata y Bronce

RECORRIDO

El recorrido contempla 3 horas de Hard Enduro en el evento principal.

CALIFICACIÓN DE LA PRUEBA

Las penalidades serán de acuerdo con el HE 13.3.1



El piloto que exceda los límites de velocidad establecidos por el organizador para la zona de paddock, El piloto que sea sorprendido andando sin casco, será descalificado.

CENTRO DE OPERACIONES Y REUNIONES DE DIRECCIÓN DE CARRERA

Estará ubicado en RincoPark, en el siguiente horario:

Viernes 6 de diciembre: 15:00 a 18:00

Sábado 7 de diciembre: 08:30 a 17:00

Domingo 8 de diciembre: .8:30 a 13:00

Las reuniones de dirección de carrera se efectuarán en el lugar de competencia, área asignada para secretaría. La primera reunión de dirección de carrera será él sábado 7 a las 12:00 PM. Las siguientes reuniones de dirección de carrera tendrán lugar a la hora que indique el delegado FIM-LA y las mismas serán expuestas en la pizarra oficial.

ACCIONES MEDIOAMBIENTALES QUE DEBERAN SER TOMADAS EN CUENTA POR LOS PILOTOS Y PARTICIPANTES

- Cada piloto es responsable por la basura generada por su equipo durante el evento.
- La organización ofrece los contenedores necesarios para la basura, éstos deberán ser utilizados para tal fin.
- La basura tendrá que ser retenida por los equipos hasta que el organizador instale los contenedores.
- Cuando se le dé servicio a la motocicleta con gasolina o cualquier otro líquido, los pilotos o personal de ayuda, deberá colocar un tapete ecológico para proteger el terreno. Estos tapetes pueden ser removidos una vez terminados los trabajos.
- Cualquier violación al Código Medio ambiental de la FIM por algún participante o piloto (quien es responsable por su equipo), puede resultar en una multa, así como cubrir los posibles costos de reparación.



Resultados

Del Sudamericano FIM-LA de Hard Enduro

El ganador de cada categoría será el piloto que el domingo 8 de diciembre acumule el menor tiempo y haya dado mayor cantidad de vueltas al circuito y que complete el recorrido establecido.

Reclamos

Los reclamos deberán ser presentados al Director de Carrera por escrito máximo 30 minutos después de publicados los resultados de cada día. Este será analizado y valorado por el director de carrera y el jurado compuesto por el delegado FIM-LA y el representante de la FMC. Una vez proclamados los resultados oficiales, no habrá lugar a reclamos.

Penalizaciones

Solo está permitida la ayuda externa entre pilotos en toda la ruta, durante la carrera.

En caso de que el piloto no pase por todos los check points o no se detenga por completo en estos puntos, será penalizado (el tiempo de penalización será definido por el Director de carrera y ratificado por el delegado FIM-LA de acuerdo con la gravedad de la falta cometida).

En, en caso de que el piloto se salte un tramo de la ruta será penalizado. (el tiempo de penalización será definido por el Director de Carrera y ratificado por el delegado FIM-LA de acuerdo a la gravedad de la falta cometida). Si el piloto se pierde, debe regresar a la ruta por donde salió.

Asimismo, NO está permitido que el piloto haga cualquiera de los siguientes actos, de comprobarse, significa la descalificación inmediata del piloto:

- Una conducta inadecuada o violenta con jueces, otros competidores o cualquier miembro de la organización o público



PREMIACIONES

Se premiará a los 3 primeros pilotos de cada categoría.

CEREMONIA DE PREMIACION

La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar el día domingo 8 en el paddock una hora después de finalizada la prueba.

INTERPRETACION DEL REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente reglamento particular recae completamente sobre el delegado FIM-LA.

Aprobado por la Federación de Motociclismo de Chile (FMC).

Santiago de Chile, 18 de noviembre de 2024.

Atentamente,

Patricio Soto
Presidente

Cronograma de competencia

Viernes 06 de diciembre: Reconocimiento a pie del circuito.

- De 2:00 pm a 20:00 pm el reconocimiento libre del circuito no tiene ningún tipo de puntuación, es únicamente para que los pilotos conozcan el circuito.
- ESTA PROHIBIDO EL USO DE MOTOCILETAS DENTRO DEL CIRCUITO

Sábado 07 de diciembre: Clasificación.

- Apertura del Paddock 8:00 am
- Verificación Administrativa de 09:00 am a 11:00 am en paddock
- Verificación Técnica de 10:00 am a 12:00 am en paddock
- Reunión de delegados.
- Salida a clasificación 2:30 pm según el orden de salida de cada piloto dado por la organización

Clasificación:

- La clasificación consiste en que cada piloto marque la vuelta más rápida posible en el super prime situado en el paddock
- Los pilotos darán una vuelta de reconocimiento y dos de clasificación. El orden de largada será dado por la organización.
- Terminadas sus vueltas de clasificación el piloto deberá salir de la pista.
- Los tiempos de clasificación ordenarán por categoría a todos los pilotos en un ranking desde el más rápido al más lento.
- Los pilotos que no participen en la clasificación largarán en la última línea de su categoría.

Domingo 08 de diciembre: Competencia.

- Ingreso a Parque Cerrado 9:00 am a 10:30 am
- Salida de carrera. 11:00 am primer piloto
- Hora máxima para finalizar 14:00 pm
- Hora máxima para recibir apelaciones 14:30 pm
- Premiación: 15.30

El circuito:

- El circuito será de aproximadamente 8 km cada vuelta y consiste parte de terreno de piedras y parte de terreno de tierra y barro húmedo.
- Cada Piloto definirá si abastece combustible en cada vuelta, lo cual podrá hacerlo en la zona de abastecimiento que habilitará el organizador, justo después de cerrar cada vuelta
- Habrá Jueces de Control en el recorrido. Todos los pilotos deben detenerse y esperar que el juez tome nota, coloque una autoadhesivo o haga una marca en la motocicleta.
- En cada Juez de Control se establecerá una Hora Corte, después de esa hora el piloto deberá abandonar el recorrido y dirigirse directo a la meta.
- La ruta podrá tener desvíos de mayor o menor dificultad para las diferentes categorías.
- Los desvíos estarán señalizados de acuerdo con la categoría.

El recorrido:

- El recorrido es una vuelta que contiene senderos abiertos, senderos cerrados, secciones rápidas y secciones trabadas con subidas y bajadas al cerro.
- La vuelta puede durar aproximadamente 30 a 50 minutos.
- Cada categoría deberá completar las tres horas de carrera más una vuelta.
- Al final de cada vuelta habrá un Juez de Llegada, que indicará si el piloto podrá continuar o deberá finalizar según la hora de corte establecida.